

Akce:

II/101 DOLNÍ BŘEŽANY, PRŮTAH

Objednatel:

KSÚS Středočeského kraje, p.o.


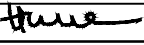

Zborovská 11, 150 21 Praha



II/101 DOLNÍ BŘEŽANY, PRŮTAH

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 249 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096760, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		241096760, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Martin TESLEVIČ	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	
241096731, mte@pontex.cz		241096760, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Dolní Břežany	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/101 DOLNÍ BŘEŽANY, PRŮTAH			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			11/2018	PDPS
Objekt:	SO 180 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje	2
3.	Obsah objektu a jeho umístění	2
3.1.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	2
3.2.	Závazné předpisy	2
4.	Technické řešení	3
4.1.	Etapa 1	3
4.2.	Etapa 2	3
4.3.	Etapa 3	3
5.	Kvalitativní provedení	3
6.	Související objekty stavby	4

1. Identifikační údaje

- | | | |
|-----|-------------------------------|---|
| 1.1 | <i>Stavba:</i> | II/101 Dolní Břežany, průtah |
| 1.2 | <i>Číslo objektu:</i> | SO 180 |
| | <i>Název:</i> | Přechodné dopravní značení |
| 1.3 | <i>Katastrální obec:</i> | Dolní Břežany |
| 1.4 | <i>Kraj:</i> | Středočeský |
| 1.5 | <i>Objednatel:</i> | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
Zborovská 11,
Praha, 150 21 |
| 1.6 | <i>Investor:</i> | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje |
| 1.7 | <i>Uvažovaný správce:</i> | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
Zborovská 11,
Praha, 150 21 |
| 1.8 | <i>Projektant stavby:</i> | PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO 40763439, DIČ CZ40763439, |
| | <i>Hlavní inženýr akce:</i> | Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní
stavby, č. autorizace 0012819 |
| | <i>Zodpovědný projektant:</i> | Ing. Pavel Hrdina |

2. Základní údaje

- | | | |
|-----|--------------------------|----------------------------|
| 2.1 | <i>Charakter stavby:</i> | Přechodné dopravní značení |
|-----|--------------------------|----------------------------|

3. Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem stavebního objektu SO 180 jsou opatření pro zajištění organizace dopravy během realizace této stavby. Jedná se zejména o osazení provizorního dopravního značení, které zajistí vyznačení objízdných tras.

3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- Dostupné mapové podklady
- Místní šetření a fotodokumentace

3.2. Závazné předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb.
- {2} vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- {4} TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- {5} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích

- {6} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {7} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

4. Technické řešení

Předmětem stavby je souvislá údržba průjezdního úseku silnice II/101 Dolními Břežany.

Stanovení přechodné úpravy provozu dle §77 zákona č. 361/2000sb. ve znění pozdějších předpisů zajistí vybraný zhotovitel stavby.

Realizace stavby je rozdělena do tří etap:

4.1. Etapa 1

V rámci této etapy budou probíhat stavební práce v úseku ZÚ – okružní křižovatka se silnicí III/0031. Silnice II/101 bude v uvedeném úseku uzavřena a bude vyznačena obousměrná objízdná trasa z Dolních Břežan po silnici III/00314 do Hodkovic a dále po silnicích III/10114 přes Zlatníky po křižovatku se silnicí III/00315.

Součástí této etapy bude provedení stavebních prací na přilehlé polovině okružní křižovatky silnic II/101 a III/0031. Průjezd okružní křižovatkou bude možný pouze po její volné polovině obousměrně kyvadlově a bude řízen provizorní světelnou signalizací.

4.2. Etapa 2

V rámci této etapy budou probíhat stavební práce v úseku okružní křižovatka se silnicí III/0031 – okružní křižovatka se silnicí III/10115. Silnice II/101 bude v uvedeném úseku uzavřena a bude vyznačena obousměrná objízdná trasa v rámci Dolních Břežan po silnici III/0031 a III/10115.

Součástí této etapy bude provedení stavebních prací na přilehlé polovině okružní křižovatky silnic II/101 a III/0031. Průjezd okružní křižovatkou bude možný pouze po její volné polovině obousměrně kyvadlově a bude řízen provizorní světelnou signalizací.

Součástí této etapy bude provedení stavebních prací na přilehlé polovině okružní křižovatky silnic II/101 a III/10115. Průjezd okružní křižovatkou bude možný pouze po její volné polovině obousměrně kyvadlově a bude řízen provizorní světelnou signalizací.

4.3. Etapa 3

V rámci této etapy budou probíhat stavební práce v úseku okružní křižovatka se silnicí III/10115 – KÚ. Silnice II/101 bude v uvedeném úseku uzavřena a bude vyznačena obousměrná objízdná trasa po silnicích III/1043 a III/1015 přes Vrané nad Vltavou, Zvoli a Ohrobec.

Součástí této etapy bude provedení stavebních prací na přilehlé polovině okružní křižovatky silnic II/101 a III/10115. Průjezd okružní křižovatkou bude možný pouze po její volné polovině obousměrně kyvadlově a bude řízen provizorní světelnou signalizací.

5. Kvalitativní provedení

Pro přechodné dopravní značení budou použity celolisované přenosné dopravní značky z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitém ohybem (i v rozích) základní

velikosti s retroreflexní folií třídy RA1. Značky budou upevněny pomocí speciální úchytky na sloupky hliníkové příp. ocelové s pozinkováním zasazené do jedné příp. dvou podkladních desek. Značky musí být umístěny mimo průjezdný profil komunikace min. 1,20m (spodní hrana značky nebo dodatkové tabulky) nad přilehlou vozovkou. Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“. Přechodné svislé dopravní značky musí být osazeny tak, aby byla zajištěna jejich dostatečná viditelnost.

Vodorovné dopravní značení (jedná se o příčnou čáru V5) bude provedeno z typu I. (dle TP 70) z nalepovací folie s textilní mřížkou. Provedení přechodného vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436.

Pro zabránění vjezdu na staveniště budou osazeny dopravní zařízení Z2 v sestavě s trojicí světel typu 1 (současné blikání všech světel) a dopravními značkami B1 a E13. Pro vedení dopravy v zúženém úseku budou osazeny směrovací desky. Dopravní zařízení musí být plastové s retroreflexní folií tř. RA1 a bude osazeno pomocí „D“ systému do podkladní desky. Na dopravní zařízení bude v místě příčné uzávěry upevněna se sestava 3 – 5 světel, která bude vytvářet postupně běžící řetězec. Napájení světel se předpokládá z baterií.

Pro převedení dopravy v zúžených místech křižovatek bude použito přenosné světelně signalizační zařízení (SSZ) se dvěma návěstidly. Návěstidla budou mít plná kruhová světla tříbarevné soustavy. Napájení se předpokládá z přenosných akumulátorů. Návěstidla budou umístěna mimo jízdní pruh. V případě poruchy musí SSZ přejít do režimu přerušovaného žlutého světla a zhotovitel musí zajistit neprodleně opravu včetně provizorního řízení dopravy.

Součástí tohoto objektu je i dočasné zrušení platnosti dopravních značek. Dopravní značky je možno zakrýt nebo demontovat a následně po dokončení stavebních prací znovu připevnit. Úpravy směrového dopravního značení budou provedeny více násobným přeškrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem šířky 50mm.

6. Související objekty stavby

SO 101 – stavební úpravy komunikace